

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ  
ТК 506 «ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ И ГЕОТЕХНИКА»**

127051, г. Москва, вн.тер.г.Муниципальный округ Тверской, пер. Крапивинский, д.3, стр.1.

+7 (495) 366-31-89, www.igiis.ru, e-mail: [tk@igiis.ru](mailto:tk@igiis.ru)

---

**ПРОТОКОЛ  
заседания ТК 506 «Инженерные изыскания и геотехника»**

**21 декабря 2023 г.**

**№ 20-ТК506**

Форма проведения обсуждения: заочная, с 12.04.2023 г. по 21.12.2023 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:**

М.И. Богданов – Председатель ТК 506 «Инженерные изыскания и геотехника», Генеральный директор ООО «Институт геотехники и инженерных изысканий в строительстве» (ООО «ИГИИС»).

**УЧАСТНИКИ:**

Полномочные представители членов ТК 506, ранее проголосовавшие против рекомендации к утверждению в качестве национальных стандартов Российской Федерации окончательных редакций проектов стандартов ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию инженерно-геологических карт» (шифр ПНС 1.13.465-1.343.21) и ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию и построению инженерно-геологических колонок и разрезов» (шифр ПНС 1.13.465-1.321.21) или приславшие замечания при положительном решении (см. протокол № 9-ТК506 от 14.02.2023 г.).

1. Вознесенский Е.А. – ИГЭ РАН;
2. Козлов А.В. – ООО «Автодор-Инжиниринг»;
3. Шельтинг С.К. – ООО «Сварог»;
4. Сафонов Ю.В. – ООО «Трансстроймеханизация»;
5. Сидорова Н.И. – ГБУ «Мосгоргеотрест»;
6. Жуков В.В. АО – «Гипротрубопровод»;
7. Гошовец С.В. – РОСАВТОДОР.

**ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Рассмотрение окончательной (доработанной по замечаниям членов ТК 506) редакции проекта ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию инженерно-геологических карт».
2. Рассмотрение окончательной (доработанной по замечаниям членов ТК 506) редакции проекта ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию и построению инженерно-геологических колонок и разрезов».

**По первому вопросу повестки заседания:**

1. Отметить, что по итогам обсуждения замечания членов ТК 506 урегулированы и сняты возражения против рекомендации к утверждению Росстандартом в качестве национального стандарта Российской Федерации окончательной редакции проекта стандарта ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию инженерно-геологических карт».

2. Отметить особое мнение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР), изложенное в письме Росавтодор исх.№ 05-29/32/36 от 17.08.2023 (приложение 1 к настоящему Протоколу).

По второму вопросу повестки заседания:

1. Отметить, что по итогам обсуждения замечания членов ТК 506 урегулированы и сняты возражения против рекомендации к утверждению Росстандартом в качестве национального стандарта Российской Федерации окончательной редакции проекта стандарта ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию и построению инженерно-геологических колонок и разрезов».

2. Отметить особое мнение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР), изложенное в письме Росавтодор исх.№ 05-29/32/36 от 17.08.2023 (приложение 1 к настоящему Протоколу).

РЕШЕНИЯ:

1. Рекомендовать к утверждению Росстандартом окончательную редакцию проекта национального стандарта ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию инженерно-геологических карт» (шифр ПНС 1.13.465-1.343.21).

2. Рекомендовать к утверждению Росстандартом окончательную редакцию проекта национального стандарта ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию и построению инженерно-геологических колонок и разрезов» (шифр ПНС 1.13.465-1.321.21).

Председатель  
ТК 506 «Инженерные изыскания и геотехника»



Богданов М.И.

Ответственный секретарь  
ТК 506 «Инженерные изыскания и геотехника»



Кривенцова И.Л.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)**

Технический комитет  
по стандартизации ТК 506  
«Инженерные изыскания  
и геотехника»

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085  
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13  
E-mail: rad@fda.gov.ru, <https://rosavtodor.gov.ru>

17.08.2023 № 05-29/32136

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О рассмотрении проектов ГОСТ Р  
"Инженерные изыскания. Требования к содержанию  
инженерно-геологических карт" и ГОСТ Р  
"Инженерные изыскания. Требования к содержанию  
и построению инженерно-геологических колонок и  
разрезов"

Управление научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства (далее – Управление) в соответствии с письмом Технического комитета по стандартизации ТК 506 «Инженерные изыскания и геотехника» (далее – ТК 506) от 07.08.2023 № 89/08-23-ТК506 совместно с Управлением строительства автомобильных дорог Росавтодора и Управлением эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора рассмотрело доработанные окончательные редакции проектов ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию инженерно-геологических карт» и ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию и построению инженерно-геологических колонок и разрезов» (далее – проекты ГОСТ Р) и сообщает следующее.

Рассмотрев сводки замечаний и предложений к проектам ГОСТ Р (пункты 3 сводок замечаний и предложений к приложениям 3 и 4), а также оценив доработанные редакции проектов ГОСТ Р, обращаем внимание, что разработчиком данных проектов национальных стандартов отклонены замечания Управления.

Предлагаем область применения разрабатываемых национальных стандартов дополнить абзацем следующего содержания:

«Положения стандарта могут применяться в отношении объектов регулирования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), в части, не противоречащей указанному техническому регламенту, а также межгосударственным стандартам, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 014/2011».

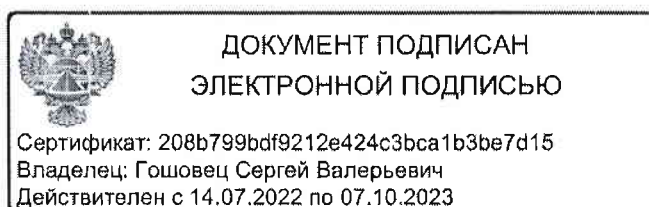
Направляем также позицию по уточнению обоснования замечаний и предложений к проектам ГОСТ Р в части гармонизации с положениями

технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и стандартами, составляющими его доказательную базу (прилагается).

В связи с широким применением в дорожном хозяйстве при проведении изысканий на автомобильных дорогах общего пользования, в случае не согласия разработчика с данной позицией и сохранения разногласия, предлагаем ТК 506 организовать и провести согласительное совещание для достижения консенсуса с участием разработчика и заинтересованных лиц, а также информируем, что представители Росавтодора готовы принять участие в согласительном совещании по данному вопросу в формате ВКС.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Начальник Управления  
научно-технических  
исследований,  
информационных  
технологий и  
хозяйственного  
обеспечения



С.В. Гошовец

Позиция по уточнению обоснования замечаний и предложений к проектам ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию инженерно-геологических карт» и ГОСТ Р «Инженерные изыскания. Требования к содержанию и построению инженерно-геологических колонок и разрезов»

Статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 (далее – Договор о ЕАЭС) определено, что для выполнения требований технического регламента союза и оценки соответствия его требованиям на добровольной основе могут применяться международные, региональные (межгосударственные) стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных (межгосударственных) стандартов) - национальные (государственные) стандарты государств-членов.

В Российской Федерации минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям установлены техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – ТР ТС 014/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827.

ТР ТС 014/2011 имеет приоритет над национальным законодательством на основании части 4 статьи 15 Конституции Российской Федерации и обязателен к исполнению в соответствии со статьей 1 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 247-ФЗ. Статьей 4 ТР ТС 014/2011 установлено обязательное требование: «Соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них настоящему техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия». Таким образом в сфере дорожного хозяйства ключевыми документами по стандартизации являются межгосударственные стандарты, входящие в доказательную базу ТР ТС 014/2011, и национальные стандарты (ГОСТ, ГОСТ Р), гармонизированные с межгосударственными стандартами.

ГОСТ 32836–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования» и ГОСТ 32868–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий» являются основополагающими межгосударственными стандартами при проведении изысканий на автомобильных дорогах общего пользования и разработаны в целях соблюдения требований ТР ТС 014/2011.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. № 186-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32836-2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2015 г.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 февраля 2015 г. № 109-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32868-2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2015 г.

Таким образом, ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32868-2014 в Российской Федерации используются в качестве национальных стандартов.

Статьей 6 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – ФЗ-384) определено, что в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего Федерального закона, могут включаться национальные стандарты и своды правил. Следовательно, включение ссылок на ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32868-2014 в разрабатываемом стандарте не противоречит ФЗ-384 и ФЗ-184. При этом, в случае противоречия в разрабатываемом стандарте с нормами ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32868-2014 нарушаются требования статьи 2 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 247-ФЗ и ч. 4 ст. 15 Конституции Российской Федерации.

Таким образом, при применении разрабатываемого стандарта на автомобильных дорогах общего пользования ссылки на ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32868-2014 являются обязательными и это не нарушает требований национальной системы стандартизации.

В части заявляемого противоречия ГОСТ 32836-2014 Градостроительному кодексу Российской Федерации следует отметить, что частью 15 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации определено, что инженерные изыскания - это изучение природных условий и факторов техногенного воздействия в целях рационального и безопасного

использования территорий и земельных участков в их пределах, подготовки данных по обоснованию материалов, необходимых для территориального планирования, планировки территории и архитектурно-строительного проектирования. Согласно п. 3.3 ГОСТ 32836-2014 инженерные изыскания (ИИ) - это процесс комплексного изучения природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.

При разработке межгосударственного стандарта устанавливались минимально необходимые требования к инженерным изысканиям, гармонизированные не только с нормами Российской Федерации, но и нормами других стран ЕАЭС. Вместе с тем общие требования проведения инженерных изысканий, изложенные в ГОСТ 32836-2014, не противоречат Градостроительному кодексу Российской Федерации. Аналогичная позиция касается упомянутого противоречия ГОСТ 32836-2014 и постановления Правительства от 19.01.2006 № 20. Сам факт наличия в перечне видов инженерных изысканий в п. 5.1 ГОСТ 32836-2014 экономических изысканий не противоречит постановлению Правительства от 19.01.2006 № 20. Отсутствие в указанном документе экономических изысканий не означает невозможность их проведения.

Наименование стандарта ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий», равно как и вид топографо-геодезических изысканий, указанный в п. 5.1 ГОСТ 32836-2014 принят в соответствии с Программой по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 года № 81.

ГОСТ 32836-2014 отождествляет термины «инженерно-геодезические» и «топографо-геодезические изыскания» автомобильных дорог, что снимает противоречия между документами национальной и межгосударственной системы стандартов.

Учитывая изложенное, представляется целесообразным область применения разрабатываемых национальных стандартов дополнить абзацем следующего содержания:

*Положения стандарта могут применяться в отношении объектов регулирования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), в части, не противоречащей указанному техническому регламенту, а также межгосударственным стандартам, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 014/2011.*